

COMUNICATO STAMPA

EICMA 2024. MOTOLIVE A TUTTO GAS: PER L'EDIZIONE DEI 110 ANNI ARRIVANO LE LEGGENDE DEL MOTORSPORT

Si alza il sipario sulla nuova area esterna dell'ottantunesima edizione dell'Esposizione internazionale delle due ruote: da giovedì 7 a domenica 10 novembre gare, stuntmen, test ride, un paddock SBK, la tenda dell'Africa Eco Race e tanto spettacolo

MILANO, 31 OTT. - Stoner, Mamola, Capirossi, Petrucci, Bayliss, Checa, Smets, Melandri, Everts, Pourcel, Méo, Aubert, Puzar, Chiodi e Salvini, ma anche grandi piloti della SBK Rea e Iannone e quelli della Africa Eco Race, come Alessandro Botturi e Jacopo Cerutti. E poi ancora il saluto di Giacomo Agostini sulla sua MV Agusta 500, le leggende dell'enduro come Verona, Freeman, Holcombe e Bolt, gli specialisti del Supercross e tanti altri ancora.

L'entry list dei piloti che correranno a EICMA 2024 è unica e senza precedenti nella storia della kermesse milanese. L'organizzazione ha infatti svelato stamane i contenuti dell'arena MotoLive, l'evento nell'evento, la maxi-area esterna dell'Edizione numero 81 dell'Esposizione internazionale delle due ruote attiva **da giovedì 7 a domenica 10 novembre** a Fiera Milano Rho. E non è solo lista dei piloti e il loro palmares a stupire (**quasi 50 i titoli iridati**), ma anche l'intero palinsesto: adrenalina pura.

Si parte dalle conferme, con lo spettacolo offerto degli stuntmen: **tre differenti run al giorno di freestyle motocross, trial acrobatico e l'esclusivo numero del Buggy Back Flip** pronte a infiammare il grande pubblico di EICMA, per continuare con **l'immane intrattenimento e le dirette di Radio DeeJay**, la musica dal vivo sul palco centrale, la presenza di SKY e gli eventi speciali dei top brand, come l'accensione dell'Aprilia da MotoGP. **Tornano anche tutte le competizioni internazionali delle migliori specialità offroad**, le gare di e-bike, il supercross e l'enduro: tutte ospitate all'interno dei tre tracciati allestiti per questa edizione, che si appresta a celebrare i 110 anni dell'evento espositivo.

Ma tra le novità più importanti dalla quattro giorni di MotoLive c'è il **battesimo della Champions Charity Race, che metterà in sella più di sessanta piloti, tra cui vere e proprie leggende del**

EICMA S.p.A.

motorsport. Questo nuovo format prevede duelli ad inseguimento e tre differenti categorie: Rally, Legend e Superbike.

Giovedì 7 e venerdì 8 spazio alla categoria Rally con l'entusiasmante sfida tra gli specialisti della disciplina sulle **maxienduro bicilindriche**, che vedrà la presenza di **ben 17 differenti marche**: tutto il meglio del segmento. Sabato è invece il tempo dell'attesissima categoria **Legend, il non plus ultra del motorsport, 12 piloti e più di trenta titoli iridati su asfalto e terra**, il meglio dei due mondi. A bordo di monocilindriche specialistiche due e quattro tempi da flat track, sempre con la formula della gara ad inseguimento, si sfideranno uno contro l'altro, come anticipato, piloti del calibro di Casey Stoner, che torna a correre dopo dodici anni, Carlos Checa, Loris Capirossi, Marco Melandri, Troy Bayliss e Randy Mamola. Tra i fuoristradisti, invece, Stefan Everts, Alex Puzar, Christophe Pourcel, Joël Smets, Chicco Chiodi e Marco Belli. Domenica 8 chiude il fine settimana di MotoLive la **categoria Superbike**, con una entry list di prim'ordine, che vede la presenza di campioni come Andrea Iannone, Jonathan Rea e Andrea Locatelli.

Tra le novità dell'area MotoLive, completamente rivista nel layout e arricchita nell'offerta di contenuti, troviamo anche l'allestimento di un **paddock SBK**, il massimo campionato delle moto derivate dalla serie, e quello della **Africa Eco Race**, che ha scelto il palcoscenico di EICMA per presentare l'edizione 2025 della competizione e i piloti che vi parteciperanno. Non mancheranno infine le **aree test, sei in tutto, dedicate quest'anno alla prova di moto di piccola cubatura e agli scooter con motore termico ed elettrico.**

Quella di MotoLive in EICMA è una **storia che da diciannove anni vive di adrenalina e passione per i motori insieme a Tissot**, noto marchio orologiero che, in qualità di Official Timekeeper dei Campionati mondiali di MotoGP e Superbike, si conferma anche quest'anno al fianco dei piloti che si aggiudicheranno il Tissot Holeshott.

Il cammino verso EICMA 2024 è quindi aperto, inizia il conto alla rovescia: appuntamento dal 5 al 10 novembre prossimi. Il martedì 5 l'esclusivo press day, mercoledì 6 il giorno riservato alla stampa e ai professionisti del settore, mentre da giovedì 7 a domenica 10 l'apertura al grande pubblico.

Biglietti d'ingresso e maggiori informazioni su eicma.it e sui profili social ufficiali.

[Qui il programma completo di MotoLive.](#)

EICMA S.p.A.

EICMA S.p.A.